



PILOTAGE TECHNICO-ECONOMIQUE

DES PROJETS AERONAUTIQUES

Public et Prérequis :

Responsables de projets souhaitant mieux intégrer la dimension économique dans leur démarche.
Aucun pré requis.

Objectifs :

Maîtriser les techniques de pilotage technico-économique des projets.

Durée : 2 Jours

Tarif : 2 000 €HT/Jour

Modalité d'évaluation des acquis :

L'évaluation des acquis se fait :
– En cours de formation, par des exercices pratiques
– En fin de formation, par un questionnaire d'auto-évaluation .

Moyens pédagogiques et techniques

- Les moyens pédagogiques mis à la disposition des stagiaires : Manuels pédagogiques, exercices progressifs et corrigés des exercices.
- A l'issue de chaque stage un questionnaire d'évaluation à chaud sera rempli par chaque stagiaires
- Une feuille d'émargement par demi-journée de présence est fournie en fin de formation ainsi qu'une attestation de fin de stage

Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Nous mettons tout en œuvre pour accueillir toutes personnes souhaitant suivre nos formations. Nous consulter afin d'adapter nos formations.

Cette formation est animée par un consultant-formateur dont les compétences techniques, professionnelles et pédagogiques ont été validées par des diplômes et/ou testées et approuvées par l'éditeur et/ou par notre centre.

Introduction sur les spécificités économiques d'un projet aéronautique

La durée de vie du projet ou du programme
L'importance des études
Les marchés aéronautiques, civil, militaire et spatial
Le financement des programmes.
Les facteurs de risques du secteur aéronautique

Rappel sur la formation des coûts, l'approche en coûts complets

De la comptabilité générale à la comptabilité analytique
Des charges par nature aux charges par fonction
Les centres d'analyse ou sections
Charges directes et charges indirectes.
Les unités d'œuvre
La décomposition du coût de revient :
Le coût d'achat (approvisionnements et frais d'approvisionnement),
Le coût de fabrication
Le coût de production,
Les frais hors production

La formation des coûts dans le secteur aéronautique

Les spécificités du secteur aéronautique, le plan comptable aéronautique
Les achats : matières premières, équipements, organes, sous-traitance ordinaire et de coopération
Les frais d'approvisionnement
Activités et personnels spécifiques et non spécifiques— Les heures spécifiques
Les centres de frais ou sections comptables
Les budgets de centres de frais
Le taux horaire : définition et construction.
Les méthodes de répartition.
La main d'œuvre répartie (MOR).
Les frais directs de production
Les frais hors production
Construction du coût d'achat, du coût de production et du coût de revient

La gestion des coûts des projets

Planification, coûts et plan de paiement
Budgets, réalisations et reprévisions, courbes en S
Gestion de trésorerie, pénalités
Gestion des aléas techniques, administratifs et financiers
Arbitrage coûts / délais / qualité

La rentabilité des investissements

Détermination des cash-flow prévisionnels
Risque et Actualisation
Calculs de VAN, TRI et Délai de retour sur investissement.

Simulation de pilotage économique de projet : ECOPROJET

Le jeu Ecoprojet

Le pilotage d'une affaire, du devis initial à la réalisation grâce à la simulation

Le devis

Réaliser un devis estimatif permettant d'identifier la faisabilité du projet

La planification

Planifier le programme, gérer l'enchaînement des tâches par un diagramme de GANTT

Le budget et la trésorerie

Élaborer le budget précis et la trésorerie prévisionnels
Calculer la marge à terminaison
Proposer un prix de vente et un plan de paiement au client

La liasse administrative

Remplir les documents administratifs nécessaires au déroulement de l'affaire

Les tableaux de bord

Créer les indicateurs opérationnels de suivi du programme

Suivi du programme et gestion des aléas

Tenue des tableaux de bord, reprévision de délais et de marge, actions correctives