



LA CONSTRUCTION DES COUTS DANS L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE

Public et Prérequis :

Toute personne ayant à consulter et à utiliser des états de gestion.
Aucun pré requis.

Objectifs :

Comprendre la formation des coûts dans les entreprises du secteur aéronautique.

Durée : 2 Jours

Tarif : 2 000 €HT/Jour

Modalité d'évaluation des acquis :

L'évaluation des acquis se fait :
- En cours de formation, par des exercices pratiques
- En fin de formation, par un questionnaire d'auto-évaluation .

Moyens pédagogiques et techniques

- Les moyens pédagogiques mis à la disposition des stagiaires : Manuels pédagogiques, exercices progressifs et corrigés des exercices.
- A l'issue de chaque stage un questionnaire d'évaluation à chaud sera rempli par chaque stagiaires
- Une feuille d'émargement par demi-journée de présence est fournie en fin de formation ainsi qu'une attestation de fin de stage.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Nous mettons tout en œuvre pour accueillir toutes personnes souhaitant suivre nos formations. Nous consulter afin d'adapter nos formations.

Cette formation est animée par un consultant-formateur dont les compétences techniques, professionnelles et pédagogiques ont été validées par des diplômes et/ou testées et approuvées par l'éditeur et/ou par notre centre.

Introduction sur les spécificités économiques du secteur aéronautique

Conjoncture mondiale.
Le marché aéronautique, les différences entre les marchés civils, militaires et spatiaux.
Les différents acteurs du marché, le rôle particulier des Etats.
Financement, déroulement et durée des programmes.
L'impact du dollar sur l'industrie aéronautique européenne.
Les facteurs de risque du secteur aéronautique.
La durée des cycles.

Rappels de comptabilité générale

Lecture et analyse rapide des bilans, comptes de résultats.
Rappels sur les amortissements, provisions, l'impact des stocks et encours, la trésorerie, les avances reçues des clients.
Les spécificités du secteur, le plan comptable aéronautique du GIFAS.

Généralités sur les coûts industriels

De la comptabilité générale à la comptabilité analytique.
Organisation budgétaire et contrôle de gestion.
Principes de comptabilité analytique.

La méthode des coûts complets

Des charges par nature aux charges par fonction.
Distinction entre charges directes et charges indirectes.
Le traitement des charges indirectes par la méthode des centres d'analyse ou des sections.
Unités d'œuvre et coût d'unité d'œuvre.
Coût de production, coût hors production et coût de revient.

La formation des coûts dans le secteur aéronautique

Les spécificités du secteur aéronautique, les recommandations du plan comptable aéronautique.
Les achats : matières premières, équipements, organes, sous traitance ordinaire, sous traitance de coopération.
Le traitement des frais d'approvisionnement, calcul et méthodes d'imputation.
Classement des activités et des personnels en spécifiques et non spécifiques.
La mesure de l'activité : les heures spécifiques.
Organisation en centres de frais ou sections comptables.
Les budgets de centres de frais ou sections comptables.
Le taux horaire : définition et construction.
Les méthodes de répartition.
La main d'œuvre répartie (MOR).
Les frais directs de production.
Prise en charge des frais de développement et d'industrialisation.
Les frais hors production (directs ou indirects).
Construction du coût d'achat, du coût de production et du coût de revient.

La construction et la valorisation des devis

Passage d'un devis en heures à un devis chiffré en euro.
Applications des taux horaires, frais d'approvisionnements (FA), frais hors production (FHP).

Pour chaque point de cours, exemples concrets et études de cas réels.